

Description du matériel(s) présenté(s) Joindre des Photos de bonnes qualités pour site internetDésignation et descriptif :

Bateau construit par :

Jean-Claude MISIMIENKO

Finition et exposant :

André SALIGNON

TID174 Bonchurch a été construit en 1945 par Henry Scarr de Hessle pour le ministère des Transports en Angleterre à 182 exemplaires, numérotés jusqu'au 183 car il n'y a pas eu de n°13 ! Il s'agit d'une construction en série pour l'effort de guerre, avec des tranches de coques réalisées en différents endroits du pays puis réunies sur un même site et soudées entre elles. Mais c'était un moment de grand changement et elle a été mise en état et a été exploitée par l'Autorité du Port de Londres en 1946 avant d'être transférée au Gouvernement français 1947 Où elle a été renommée ABEILLE NO 13

Dimensions :Longueur totale : **65.00 pieds (19.81 mètres)**Largeur : **17.00 pieds (5.18 mètres)**Profondeur : **7,08 pieds (2,16 mètres)**Tonnage brut : **54.00**Dates clés :

1945 Construit par H Scarr of Hessle

1946 Transféré au gouvernement français

1947 Compagnie de Remorquage et de Sauvetage "Les Abeilles", Le Havre; Renommé ABEILLE NO 13

1963 Transféré au Canada, Renommé BAIE COMEAU

1966 Transféré à Red Funnel Steamers, Southampton, Renommé BONCHURCH

1983 Transféré à Pounds Marine, Portsmouth

2008 à Penketh Marina pour la restauration

2010: transformé en bateau-maison