

Description du matériel(s) présenté(s) Joindre des Photos de bonnes qualités pour site internet

Désignation et descriptif :



Longueur : **90 cm**
Largeur : **17 cm**
Echelle : **1 / 25^{ème}**

Exposant : **Jacques LAPERROUSAZ**

La coque du *Jacques* est fabriquée à Choisy-le- Roi, dans les chantiers de MM. Desbois, Rancelant & Ollivaud. "Les *fers et tôles employés seront de la qualité dite "VERITAS" donnant une résistance de 42 à 48 K. par m/m carré avec un allongement de 16 à 18* L'appareil moteur est conçu par les ateliers de la SGTR à Creil. Après réception à Creil, le bateau en acier riveté est livré à Asnières, aux chantiers de Goiffon et Jorre, qui ont finalement déboursé 48 000 F de l'époque pour leur acquisition (soit environ 150 000 € de 2004).

Les essais du bateau ont lieu à Saint-Denis et à Épinay-sur-Seine en avril 1906. Pour naviguer, il nécessite un équipage de 4 personnes : le capitaine, son second, un chauffeur et un mécanicien. Dès le départ, le *Jacques* remorque les chalands coffrés et les engins de déchargement de la compagnie sur la Seine (de Rouen à Montereau) et sur l'Oise (de Conflans à Janville).

La carrière du remorqueur sera longue, et marquée par plusieurs séries de modifications.

Caractéristiques :

Longueur : **22,77 m**
Largeur : **4,15 m**
Tirant d'eau : **avant 0,80 m – arrière 1,80 m**
Moteur : **En 1959, il est équipé de 2 moteurs de 150 chevaux chacun à 6 cylindres Baudouin types DK6**