

## Désignation et descriptif :



Paquebot mixte, Pasteur, maquette navigante.

Echelle : **1 / 125**

Long : **1,40 m** - Larg : **0,20 m** - Haut : **0,38 m**

Réalisé par : **Emile OSTERERO**

Le MS *Pasteur* est le dernier paquebot construit pour la Compagnie des messageries maritimes, armateur français créé au Second Empire et prestigieuse compagnie maritime du XX<sup>e</sup> siècle. Il fut construit sur les Ateliers et Chantiers de France-Dunkerque.

Lancé en 1966, ce paquebot de ligne ultramoderne (automatisé, climatisé et équipé de stabilisateurs antiroulis), au design élégant, est affecté jusqu'en 1972 à la ligne régulière d'Amérique du Sud, entre Hambourg et Buenos Aires, *via* la France.

longueur : **160 m**

largeur : **24 m**

jauge brute ou tonnage : **17 986 tonneaux de jauge brute** (tjb)

déplacement (navire) : **18 370 tonnes**

équipage : **162, dont 19 officiers**

passagers : **163 en première classe, 266 en classe touriste** (seconde classe), rigoureusement séparés les uns des autres

piscines : **deux, ouvertes et de petite dimensions**

Confronté à la concurrence du transport aérien de passagers, le MS *Pasteur* est retiré du service le 30 octobre 1972, suite à sa vente à la Shipping Corporation of India. Rebaptisé MS *Chidambaram*, il est affecté à la ligne Madras-Singapour après transformation des 266 places de passagers de classe touriste en 1 526 places de dortoir.

Victime d'un incendie le 12 février 1985 au large de Malabar (40 victimes au sein des passagers), le MS *Chidambaram* est livré à la démolition à Bombay.