

Désignation et descriptif :



Echelle : **1 / 6,7**

Long : **1,33 m** - larg : **0,24 m** - poids : **5 kg**

Le Baby Bootlegger 1924, le bébé contrebandier, évoque la période de la prohibition, maquette navigante, tout en acajou.

Exposant : **Jean BURGOD**

Il a été conçu et construit en 1924 par George Crouch (1879 – 1959) qui était dessinateur de canots automobiles de sport dans les années 1900 à 1940 aux USA. Il a créé entre autres le Baby Bootlegger en 1924, le Teaser et le Typhoon, construits par Henry B. Nevins yard à City Island.

George Crouch a construit le Baby Bootlegger pour le riche banquier Caleb Bragg.

Bragg a gagné APBA Gold Cup (course d'hydravion aux États-Unis) en 1924 et 1925

Le Baby Bootlegger est un bateau de course qui a continué à révolutionner les bateaux et son effet est encore ressenti dans le monde de l'architecture marine à ce jour.

Il a d'abord utilisé un moteur d'avion Lycoming V12.

Ce moteur a été remplacé par un V-8 Hispano-Suiza, en particulier la version autorisée de Wright-Hisso. Construit avec un déplacement de piston de 719 pouces cubes, le moteur a été moulé pour atteindre le maximum de 625 pouces cubes maximum du jour. Le populaire "Hisso" a été utilisé dans l'avion Spad pendant la Première Guerre mondiale.

Caractéristiques :

longueur : **8 mètres**

largeur : **1,70 mètre**

moteur : **Marin Hispan-Suizo V-8 refroidi à l'eau produisant environ 300 ch**